



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W K A T O W I C A C H



Katowice, dnia 04.11.2011 r.

S E R P E N T Y N A  
W P Ł Y N Ę Ł O

Data: 15.11.2011  
Podpis:

L.dz. WIR/MBAL/5416/542/14893/11

SERPENTYNA Sp. Z o.o.

ul. Krzywda 12A

30-710 KRAKÓW

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2011 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Będzin, w zakresie drogi administrowanej przez tut. Zarząd tj. DW 910.

z up. DYREKTORA  
  
mgr inż. Lesław Kmiec  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Załącznik:

1. proj. org .ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR – a/a

ul. Lechicka 24  
40-609 KATOWICE  
NIP : 954-22-95-953



KANCELARIA : +32 78 19 220  
SEKRETARIAT : +32 78 19 211  
FAX : +32 78 19 200

Rd-II-5321-719/1706/11

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W KATOWICACH woj. śląskie (19)  
40-033 Katowice, ul. Lompy 19

S E R P E N T Y N A  
W P Ł Y N Ę Ł O

Katowice, 25 maj 2011 r.

Data:                      Podpis:

30.05.2011



Egz. nr 1

**SERPENTYNA Sp. z o. o.**

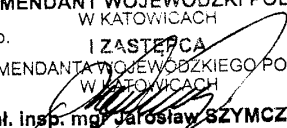
**ul. Krzywda 12A  
30-710 Kraków**

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą w Będzinie

***opiniuję pozytywnie***

w/w projekt w zakresie skrzyżowania z al. H. Kołłątaja (DW 910)

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W KATOWICACH  
z up.                      I ZASTĘPCA  
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI  
W KATOWICACH  
mł. insp. mgr Jarosław SZYMZYK



Załącznik: 1 – tylko adresat  
nr 1 – jeden egz. projekt org. ruchu

Wykonano w 3 egz. GM/GM

Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – KPP w Będzinie  
Egz. nr 3 – a/a



**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO**

**Adam Matusiewicz**

**S E R P E N T Y N A  
W P L Y N Ę Ł O**

Data: *13.12.2011* Podpis: *[Signature]*

Katowice, *23* grudnia 2011r.

KTRDT.8022.561.2011.IRL

**Serpentyna sp. z o.o.  
ul. Krzywda 12A  
30-710 Kraków**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Kolarskiej reprezentującej firmę Serpentyna sp. z o.o. Kraków otrzymanego za pismem L.dz. 98P/081/D/2011 z dnia 22 listopada 2011r. – data wpływu 25 listopada 2011r. (uzupełnienie dokumentacji przy piśmie L.dz. 98P/085/D/2011 z dnia 12 grudnia 2011r. – data wpływu 14 grudnia 2011r.) o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Modrzejowskiej w rejonie skrzyżowania z DW 910 w Będzinie

**ZATWIERDZAM**

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w zakresie oznakowania skrzyżowania DW 910 z ul. Modrzejowską **z następującymi uwagami:**

- projektowane oznakowanie w ciągu drogi wojewódzkiej oraz znaki D-6 przy skrzyżowaniu DW 910 z ul. Modrzejowską powinny być wykonane z folii II generacji, tarcze znaków wykonane z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie;
- oznakowanie poziome w przy skrzyżowaniu DW 910 z ul. Modrzejowską w granicach od linii P-12 do końca linii P-4 należy wykonać w technologii grubowarstwowej, z masy chemoutwardzalnej, strukturalne,
- zastosowane tablice typu F-6 w ciągu DW 910 powinny mieć wymiar nie mniejszy niż 120 cm na 90 cm;
- na wlocie ul. Modrzejowskiej przed skrzyżowaniem z DW 910 pod projektowanymi znakami D-2/A-7 zastosować tabliczkę typu T-1 o treści „Stop 30 m”;
- przejście dla pieszych przez ul. Modrzejowską przy skrzyżowaniu z DW 910 wykonać ukośnie do osi jezdni o skosie 1:3 powiększając odległość umożliwiającą zatrzymanie pojazdów między przejściem dla pieszych a krawędzią jezdni poprzecznej dla zjeżdżających z DW 910 w ul. Modrzejowską. Liniję P-14 przed przejściem dla pieszych umieścić w odległości 2 m przed przejściem dla pieszych licząc w osi jezdni. Przetawić projektowany znak D-6 umieszczając go w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych. Dostosować obniżenie krawężnika na szerokości przejścia dla pieszych oraz wyniesienie krawężnika poza przejściem dla pieszych.

Powyższe korekty muszą być wprowadzone do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice  
tel. +48 (32) 207 82 89  
fax +48 (32) 207 82 91  
marszal@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Prowadzenie robót w pasie drogowym dróg wojewódzkich wymaga uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2012r.**

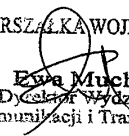
*(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).*

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji Starostę Powiatu Będzińskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

**Charakter organizacji ruchu – stała.**

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Drogownictwa i Transportu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

  
Ewa Mucha  
Dyrektor Wydziału  
Komunikacji i Transportu

*Zał. - 1 opieczętowany komplet projektu.*

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał. 1),
2. Starosta Powiatu Będzińskiego (bez zał. 1),
3. KTRDT – aa.

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w BĘDZINIE, woj. śląskie  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
42-500 Będzin, ul. Bema 1  
tel. (032) 36-80-290**

Będzin dnia 08 października 2011r .

Rd – 3043/11

S E R P E N T Y N A  
W P L Y N Ą Ł O

egz. nr.....<sup>1</sup>.....

Data: *13.10.2011*      Podpis: *[Signature]*

SERPENTYNA Sp. z o. o.  
ul. Krzywda 12a  
30-710 Kraków

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Ponownie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Modrzejowskiej po przebudowie przedmiotowej drogi.

Załącznik:  
-projekt organizacji ruchu

Wyk.: MW w 2 egz.  
1. egz. adresat,  
2. egz. a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W BĘDZINIE  
z up.  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Będzinie  
*nadkom. Janusz DĄBROWSKI*

**PREZYDENT MIASTA BĘDZINA**  
**w o j e w ó d z t w o ś l ą s k i e**

WGKiM.7221.110.2011

Będzin dnia 4-10-2011 r.

**S E R P E N T Y N A**

**W P L Y N Ę Ł O**

Data:  
*J. Ł. W.*

Podpis:  
*[Signature]*

Serpentyna Sp. z o.o.  
30-710 Kraków,  
ul. Krzywda 12A

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie § 7.2. pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.); art. 123, art. 124, art. 125 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami).

Na wniosek firmy Serpentyna Sp. z o.o. 98P/069/D/2010 z dnia 27.09.2011 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na ul. Modrzejowskiej w Będzinie.

przedmiotowy projekt **postanawiam zaopiniować pozytywnie**

**z uwagami:**

nie stosuje się znaku P-17 na przystankach autobusowych z zatokami, zbędne jest umieszczanie znaków B-36 z tabliczkami T-24 w miejscach, gdzie obowiązuje zakaz postoju wynikający bezpośrednio z przepisów prawa o ruchu drogowym.

**UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 126 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, bowiem uwzględnia ono w całości wniosek strony.

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Będzina w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

Kopia:


1. BIM  
w miejscu
2. WGKiM. aa.

Z upoważnienia PREZYDENTA MIASTA  
WICEPREZYDENTA MIASTA

*[Signature]*  
Józef Piłch

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w BĘDZINIE**  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE  
z/s w Rogoźniku  
ul. Węgroda 59  
42-500 ROGÓŻNIK (1)  
W.D.M.9420.B.95.2011

**S E R P E N T Y N A**  
**W P Ł Y N Ę Ł O**

Data: *f. m. Lou*  
Podpis: 

Rogoźnik, 04.11.2011 r.

**"SERPENTYNA" Sp z o.o.**  
**ul. Krzywda 12A**  
**30-710 Kraków**

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, oraz na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.5.,

Po rozpatrzeniu pisma nr:98P/073/D/2010 z dnia 21.10.2011 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego w ciągu ul. Modrzejowskiej w Będzinie.

**ZATWIERDZAM**

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1 – Należy zastosować wszystkie znaki odblaskowe**
- 2 – Należy zachować z warunki podane w opinii Urzędu Miasta Będzin**
- 3 – Na wlocie w ul. Piłsudskiego znak D-3 należy zlokalizować nad D-6 na początku drogi jednokierunkowej**
- 4 – Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych” -załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.**
- 5 – Pełne wykonanie i stała konserwacja należy do Inwestora**
- 6 – Po wykonaniu oznakowania stałego w obszarze objętym zmianami wg projektu i w/w uwag, Inwestor lub Wykonawca w ciągu 14 dni zwoła jego odbiór celem dopuszczenia do ruchu.**

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w BĘDZINIE  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
*inż. Jacek Regulski*

Z up. STAROSTA BĘDZIŃSKIEGO  
*mgr inż. Wózeł Kupajski*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

Kopia:

1. Urząd Miejski w Będzinie, ul. 11 Listopada 20, 42-500 Będzin- do opinii WGKiM.7221. .2011.
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie, ul. Bema 1, 42 -500 Będzin
3. a/a